

# Memicu Ekonomi Maritim Teluk Tomini

**T**ELOK merupakan sebuah perairan yang memiliki karakter dan identitas daerah pada lingkup sistimnya. Salah satu teluk strategis yang ada di Indonesia yaitu Teluk Tomini. Teluk ini menitikberatkan bagi provinsi Sulawesi Utara dan Sulawesi Tengah. Teluk ini berbatasan langsung dengan alur laut ke arah Indonesia (ALKI) III. ALKI III merupakan perairan internasional yang dapat dilewati kapal asing termasuk kapal perang melintas. Di Teluk Tomini juga terdapat 3000 desa pesisir yang sebagian besar menggantungkan hidupnya pada sumber daya pesisir dan laut. Posisi ini memosisikan Teluk Tomini bernilai strategis secara geopolitik dan geoeconomik untuk mencapai pembangunan ketiga daerah yang berbatasan langsung. Singkat kata, Teluk Tomini menjadi potensi pertumbuhan kemeritiman untuk mewujudkan Indonesia sebagai gravitasi ekonomi maritim.

## POTENSI KEMARITIMAN

Teluk Tomini sebagai salah satu kawasan perairan di Indonesia memiliki potensi kemeritiman yang dapat membangun pertumbuhan ekonomi regional. Pengelolaan kawasan teluk tak semata

menggunakan pendekatan ekosistem semata, melainkan menjalin kelincahananya dengan aspek sosial, kelembagaan dan ekologi.

Pendek kata menggunakan paradigma pembangunan berkelanjutan. PBB pun telah menegaskannya secara khusus lewat target ke-14 milenium pembangunan berkelanjutan (sustainable development goals) soal pentingnya menjaga ekosistem laut. Target ini memprioritaskan dua program: (i) konservasi ekosistem dan pengewasannya; (ii) daya kelautan dan perikanan, dan (iii) pengelolaan pelabuhan. Artinya, target SDGs ini pun mestilah ditegaskan dalam tatakelola Teluk Tomini. Secara obyektif, Teluk Tomini memiliki potensi maritim, pertama, perikanan tangkap dan budidaya. Perairan Teluk Tomini termasuk Wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia (WPPNRI) 715 yang bersama dengan Laut Seram. Potensi perikanan yang tersedia antara lain: ikan pelagis kecil 378.734 ton, ikan pelagis besar 51.394 ton, ikan demersal 114.005 ton, ikan karang 69.875, udang paneid 6.069 ton, lobster 710 ton, kepiting 490 ton, rajungan 643 ton, dan cumicumi 9.664 ton. Total potensi sumber daya perikanan di WPPNRI 631.703 ton per tahun. Selain, perikanan

tangkap juga perikanan budidaya berupa budidaya rumput laut, kerupuk, dan lobster.

Kedua, transportasi laut dan kepelabuhanan Kawasan teluk Tomini baik yang masuk wilayah Gorontalo, Sulawesi Utara maupun Sulawesi Tengah memiliki pulau-pulau kecil (PPK) yang dihuni masyarakat. Mereka umumnya menggantungkan dirinya pada sektor perikanan, wisata bahari dan jasa. Transportasi perairan dapat mengangkut barang dan jasa serta mobilitas manusia. Saat ini telah beroperasi kapal Tol Laut Sabuk Nusantara 102 bertonase 1.258 GT dan melayani 8 pelabuhan di tiga provinsi yang menghadap langsung Teluk Tomini. Diantaranya: Bitung Gorontalo, Pasekan, Popoli, Melenge, Wakai, Ampaia dan Poso.

Ketiga, ekosistem sumber daya pesisir berupa mangrove seluas 785,10 hektar dan 1.031 hektar terumbu karang, padang lamun dan pulau-pulau kecil. Ekosistem pesisir merupakan habitat bagi sumber daya ikan dan mendukung proses metabolisme alam di perairan. Sedangkan, pulau-pulau kecil merupakan sumber daya yang memiliki nilai estetik dan keindahan alam yang menjadi potensi wisata. Contohnya, Pulau Kelelawar dan Air Terjun

melintas ALKI III dapat memfasilitasi pelabuhan-pelabuhan intelektual seperti di Gresiando Teluk Tomini untuk mengambil bahan bakar, makanan, dan docking untuk perbaikan kapal. Potensi sumber daya maritim ini dapat dikembangkan sebagai penyokong kekuatan ekonomi maritim Gorontalo akan didukung prasyarat-prasyarat utama.

## PRASYARAT

Agar memicu ekonomi maritim Teluk Tomini membutuhkan prasyarat, pertama, dukungan kelembagaan. Kini belum ada kelembagaan berupa kebijakan dan organisasi pengelolaan Teluk Tomini. Kebijakan pengelolaan Teluk Tomini mestinya melibatkan pemerintah pusat karena mencakup tiga provinsi sehingga diperlukan organisasi berupa Badan Otoritas Pengelolaan Teluk Tomini. Badan ini dipayungi hukum yang kuat dalam bentuk Peraturan Presiden atau disetujui sebagai Kawasan Strategis Nasional sebagaimana diatur dalam UU No 1/2014 tentang Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil (FWPK).

Kedua, industri berbasis sumber daya ikan. Industri tersebut berupa pengolahan ikan yaitu ikan asap, dan ikan asin. Industri ini dapat mendongkrak usaha ekonomi masyarakat lokal. Usaha ini dapat menjadi buah tangan bagi wisatawan dan masyarakat yang berkunjung ke Gorontalo. Keenam, pemanfaatan tata ruang teluk untuk kawasan pemanfaatan dan budidaya. Tata ruang perairan teluk belum dimanfaatkan secara optimal bagi kepentingan ekonomi. Kapal-kapal yang

hal ini mengacu dalam UU FWPK, UU Tata Ruang No 6/2007 tentang Penanaman Manfaat dan UU No 6/2014 tentang Tata Proses penyusunan tata ruang ini mestilah melibatkan masyarakat sehingga memberikan kemanfaatan bagi perekonomiannya. Sebab, jangan sampai alokasi dan pemanfaatan ruang kawasan pesisir dan Teluk Tomini malah menimbulkan perampasan ruang laut dan pesisir (coastal/ocean grabbing) teluk. Perampasannya berupa ruang dan sumber daya yang cenderung mengeksplorasi. Kondisi ini berimbas pada pemungutan masyarakat pesisir dan eksplorasi berlebihan yang ada di desa-desa pesisirnya. Ketiga, politik anggaran. Status badan otonomi teluk berimbas pada politik anggaran. Status ini akan mendapatkan alokasi anggaran tak hanya dari pemerintah daerah melainkan juga dari pusat. Oleh karenanya, ketiga Provinsi yang memiliki kesesuaian dan asset terhadap sumber daya teluk mestilah segera menginisiasi hal ini agar mendapatkan respon dari pemerintah pusat sebagai bagian dari melanjutkan visi poros maritim dunia (PMD).

Kedua, penentuan tata ruang teluk untuk kawasan pemanfaatan dan budidaya. Tata ruang perairan teluk belum disusun terintegrasi dengan tata ruang daratan.

**Penulis adalah Dosen  
Universitas Negeri  
Gorontalo**