

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Designing the Katinting Traditional Boat by Using the Renewable Energy as the Main Motor Engine*

Jumlah Penulis : 1 orang

Status Pengusul : Penulis Tunggal

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Engineering and Applied Sciences,
- b. Nomor ISSN : 1816-949x
- c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 12, Issue 11 : 2017
- d. Penerbit : Medwell
- e. DOI Artikel (Jika ada) :
- f. Alamat web Jurnal :
- g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di...

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional / Internasional Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional ***	
a. Kelengkapan unsure isi artikel (10%)	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5,80
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5,80
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5,80
<b>Total = (100%)</b>	20			18,90
<b>Nilai Pengusul =</b>				

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer :

*Jurnal ini merupakan jurnal internasional & artikelnya dapat dipublikasikan kembali & penilaian A-k*

Gorontalo, Oktober 2018  
 Reviewer 1,



Dr. Sardi Salim, M.Pd  
 NIP. 196807051997021001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik UNG

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : *Designing the Katinting Traditional Boat by Using the Renewable Energy as the Main Motor Engine*

Jumlah Penulis : 1 orang  
 Status Pengusul : Penulis Tunggal  
 Identias Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Engineering and Applied Sciences,  
 b. Nomor ISSN : 1816-949x  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 12, Issue 11 : 2017  
 d. Penerbit : Medwell  
 e. DOI Artikel(Jika ada) :  
 f. Alamat web Jurnal :  
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di...

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional/Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional / Internasional Bereputasi <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsure isi artikel (10%)	2			1,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6			5,75
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	6			5,85
d. Kelengkapan unsure dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	6			5,75
<b>Total = (100%)</b>	20			18,85
<b>Nilai Pengusul =</b>				

**Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer :**

Artikel yang dimuat pd jurnal internasional tsb dapat diajukan untuk kenaikan pangkat

Gorontalo, Oktober 2018  
 Reviewer 2,

*N. Ray S.*

Lanto Ningrayati Amali, S.Kom, M.Kom., Ph.D  
 NIP. 197201021998022001  
 Unit Kerja : Fakultas Teknik UNG