

**LAPORAN HASIL PENELITIAN
DANA PNBP TAHUN ANGGARAN 2012**



**PEMODELAN TARIKAN PERJALANAN MENUJU
PUSAT PERBELANJAAN GORONTALO MALL**

Oleh :

**Yuliyanti Kadir, S.T, M.T
Ir. Fakih Husnan, M.T.**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
NOVEMBER 2012**

HALAMAN PENGESAHAN

1. Judul Usulan: Pemodelan Tarikan Perjalanan Menuju Pusat Perbelanjaan Mall Gorontalo.

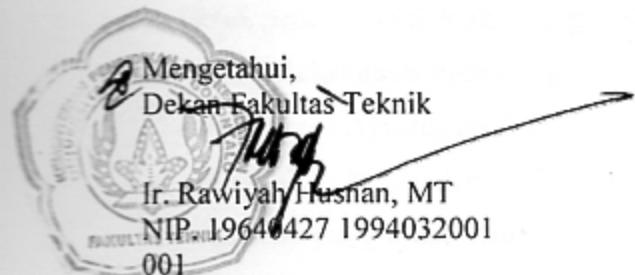
2. Ketua Peneliti

- a) Nama lengkap : Yuliyanti Kadir,S.T.,M.T
- b) Jenis Kelamin : Perempuan
- c) NIP : 19720430 199802 2 001
- d) Jabatan Struktural : -
- e) Jabatan Fungsional : Lektor Kepala
- f) Fakultas/Jurusan : Teknik/Sipil FT UNG
- g) Pusat Penelitian : Kota Gorontalo
- h) Alamat : Fakultas Teknik Universitas Negeri Gorontalo. Jl. Jenderal Sudirman No, 6 Kota Gorontalo
- i) Telpon/Faks : (0435) 821183
- j) Alamat Rumah : Jln. Teknik No. 184 Telaga., Gorontalo
- k) Telpon/Fax : (0435) 838095

3. Jangka Waktu Penelitian : 4 (empat) bulan

4. Pembiayaan/Jumlah biaya yang diajukan: Rp. 5.000.000,-

Gorontalo, 26 Nopember 2012



Ketua Peneliti,
Yuliyanti Kadir, ST, MT
NIP. 19720430 199802 2

Menyetujui,
Ketua Lembaga Penelitian
Dr. Hj. Fitryane Lihawa, M. Si
NIP. 19691209 199303 2 001

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| ABSTRAK | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| IDENTITAS PENELITIAN | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | x |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Pembatasan Masalah | 2 |
| 1.4 Perumusalan Masalah | 2 |
| 1.5 Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 3 |
| BAB II KERANGKA TEORI | |
| 2.1 Transportasi | 4 |
| 2.2 Konsep Perencanaan Transportasi | 5 |
| 2.3 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan | 6 |
| 2.4 Teknik Analisis Data | 10 |
| 2.5 Analisis Regresi | 10 |
| 2.5.1 Analisis Regresi berganda | 11 |
| 2.2.2 Analisis Regresi Linier berganda | 11 |
| 2.2.3 Analisis Non Regresi | 12 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian | 13 |
| 3.2 Tahapan Penelitian | 13 |
| 3.2.1 Survei Pendahuluan | 15 |
| 3.2.2 Pengumpulan Data | 15 |

BAB I.

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Gorontalo merupakan ibukota Provinsi Gorontalo di mana perkembangan pusat perbelanjaan mengalami peningkatan pesat, diantaranya terdapat Mall Gorontalo. Pusat perbelanjaan, sebagai salah satu tata guna lahan, mempunyai intensitas yang cukup tinggi dalam menarik pergerakan, mengingat pola hidup masyarakat yang tidak bisa terlepas dari gaya hidup berbelanja untuk memenuhi kebutuhannya. Keberadaan pusat perbelanjaan sebagai salah satu fasilitas komersial selain pasar tradisional dan toko/ warung tersebut dapat menimbulkan implikasi yang beragam terhadap arah pembangunan kota dan pergerakan penduduknya. Besarnya aktivitas pada pusat perbelanjaan tersebut telah meningkatkan kompleksitas pergerakan arus lalu lintas pada ruas jalan di sekitarnya, seperti terjadinya peningkatan volume lalu lintas, derajat kejemuhan, serta konflik lalu lintas menerus dan lokal (*weaving*). Dengan merebaknya pusat perbelanjaan yang berada di Kota Gorontalo saat ini, maka permasalahan lalu lintas pada jaringan jalan disekitarnya kian meningkat, sehingga pada tahap awal perlu dilakukan studi atau evaluasi untuk mengetahui besarnya tarikan perjalanan menuju pusat perbelanjaan Gorontalo Mall. Selama ini belum ada yang meneliti mengenai tarikan perjalanan menuju pusat perbelanjaan di Kota Gorontalo, sehingga belum diketahui bagaimana komposisi moda yang digunakan pengunjung, tingkat keterkaitan antara variabel-variabel bebas yang ditinjau terhadap tarikan perjalanan serta model tarikan perjalanan menuju pusat perbelanjaan tersebut. Apabila besarnya tarikan perjalanan menuju pusat perbelanjaan di Kota Gorontalo dapat diketahui, maka dapat ditentukan tarikan perjalanan berbasis zona dengan menggabungkan besarnya tarikan perjalanan yang dihasilkan oleh pusat-pusat aktivitas lainnya, sehingga diharapkan dapat dijadikan masukan dalam upaya penataan transportasi kedepan, seperti penataan kebutuhan ruang parkir serta penataan konflik antar arus lalu lintas menerus dan