

**LAPORAN HASIL PENELITIAN  
DANA PNBP TAHUN ANGGARAN 2012**



**PENATAAN RUANG PARKIR  
PASAR SENTRAL KOTA GORONTALO**

**PENELITI**

**Lydia S. Tatura, ST, M.Si**

**FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO  
NOVEMBER 2012**

## ABSTRAK

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam, karena hampir semua aktivitas kegiatan diruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Sebab dengan semakin besar volume lalu lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir.

Untuk mengkaji permasalahan tersebut, maka fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi perilaku lalu lintas terutama kendaraan yang berkunjung ke Pasar Sentral dan memerlukan parkir. Selanjutnya menganalisis langkah pemecahan masalah parkir dan menentukan konsep penataan ruang parkir yang aman dan nyaman.

Pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan 2 (dua) metode yaitu: 1). Metode penelitian Lapangan (*Field Research Method*) yaitu pengamatan langsung pada lokasi untuk melihat kondisi fisik; 2) Metode Penelitian Kepustakaan (*Library Research Method*). Metode pengumpulan data dengan cara membaca literatur-literatur yang terkait dengan objek penelitian. Sedangkan Analisis data dilakukan dengan cara deskriptif dengan memberikan gambaran terhadap lokasi melalui identifikasi terhadap variabel-variabel antara lain analisis karakteristik parkir dan penataan ruang parkir yang dapat memberikan rasa aman dan nyaman.

Hasil penelitian adalah karakteristik parkir di Pasar Sentral Gorontalo yang meliputi volume, akumulasi dan kapasitas parkir di peroleh temuan bahwa :

- **Volume Parkir** puncak tertinggi oleh pembeli / pengunjung terjadi pada hari minggu dengan mobil 98 kendaraan, bentor 142 kendaraan dan sepeda motor 237 kendaraan.
- **Akumulasi Parkir** puncak tertinggi terjadi pada hari minggu sekitar pukul 10.00 – 13.00 oleh pembeli/pengunjung dengan akumulasi 58 mobil per jam, 82 bentor per jam, 187 sepeda motor per jam.
- **Kapasita Parkir** tertinggi oleh pembeli/pengunjung terjadi pada hari sabtu, yaitu untuk kendaraan mobil 37 kendaraan per jam, bentor 19 kendaraan per jam, dan sepeda motor 39 kendaraan per jam.

Bentuk yang cocok untuk kegiatan parkir di pasar sentral Gorontalo adalah bentuk parker berjajar 90° dan bentuk parkir sudut dengan kemiringan 45°. demikian juga untuk konsep pola parkir dan penataannya dapat dibedakan atas:

- Parkir untuk pengunjung harus mudah dicapai dan dekat dengan jalan sebagai akses utama.
- Parkir pengelola harus dipisahkan dengan parker pengunjung